

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

| Porte | Pequeno | | | Médio | | Grande | |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Solução-tipo | I | II | III | I | II | I | II |
| R\$ | 83.721,00 | 74.432,00 | 65.216,00 | 87.530,00 | 78.414,00 | 91.685,00 | 82.655,00 |

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

| Parcelas fixa e vinculada | Porte | Pequeno | | Médio | Grande |
|---------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|
| | Solução-tipo | I e II | III | I e II | I e II |
| CM _{2,a} | R\$/mês | 228.721,00 | 195.022,00 | 338.491,00 | 470.675,00 |

| Parcela variável | Solução-tipo | I | II | III |
|-------------------|--------------|-------|-------|-------|
| CM _{2,b} | R\$/m² | 25,00 | 26,00 | 45,00 |

$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

| Padrão | Porte | Pequeno | | | Médio | | Grande | |
|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Solução-tipo | I | II | III | I | II | I | II |
| Provisório | R\$ | 1.380.427,00 | 1.397.319,00 | 1.143.188,00 | 2.119.687,00 | 2.203.925,00 | 2.822.175,00 | 2.350.803,00 |
| Permanente | | 1.610.983,00 | 1.645.685,00 | 1.322.188,00 | 2.530.508,00 | 2.646.628,00 | 3.382.483,00 | 2.822.508,00 |

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM₄

| Solução-tipo | I | II | III |
|--------------|----------|----------|----------|
| R\$/m² | 4.364,00 | 7.436,00 | 7.267,00 |

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

| Solução-tipo | I | II | III |
|--------------|-------|-------|--------|
| R\$/m² | 94,00 | 73,00 | 128,00 |

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORDESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

| Porte | Pequeno | | | Médio | | Grande | |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Solução-tipo | I | II | III | I | II | I | II |
| R\$ | 66.445,00 | 58.974,00 | 51.638,00 | 69.489,00 | 62.154,00 | 72.802,00 | 65.535,00 |

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

| Parcelas fixa e vinculada | Porte | Pequeno | | Médio | Grande |
|---------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|
| | Solução-tipo | I e II | III | I e II | I e II |
| CM _{2,a} | R\$/mês | 231.323,00 | 198.091,00 | 339.914,00 | 473.277,00 |

| Parcela variável | Solução-tipo | I | II | III |
|-------------------|--------------|-------|-------|-------|
| CM _{2,b} | R\$/m² | 28,00 | 30,00 | 51,00 |

$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

| Padrão | Porte | Pequeno | | | Médio | | Grande | |
|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Solução-tipo | I | II | III | I | II | I | II |
| Provisório | R\$ | 1.244.162,00 | 1.259.742,00 | 1.031.088,00 | 1.903.962,00 | 1.980.028,00 | 2.534.893,00 | 2.111.945,00 |
| Permanente | | 1.451.233,00 | 1.482.809,00 | 1.191.856,00 | 2.272.936,00 | 2.377.636,00 | 3.038.126,00 | 2.535.601,00 |

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM₄

| Solução-tipo | I | II | III |
|--------------|----------|----------|----------|
| R\$/m² | 3.981,00 | 6.992,00 | 6.689,00 |

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

| Solução-tipo | I | II | III |
|--------------|-------|-------|--------|
| R\$/m² | 89,00 | 68,00 | 121,00 |

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **CENTRO-OESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

| Porte | Pequeno | | | Médio | | Grande | |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Solução-tipo | I | II | III | I | II | I | II |
| R\$ | 73.201,00 | 64.981,00 | 56.884,00 | 76.516,00 | 68.446,00 | 80.131,00 | 72.135,00 |

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

| Parcelas fixa e vinculada | Porte | Pequeno | | Médio | Grande |
|---------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|
| | Solução-tipo | I e II | III | I e II | I e II |
| CM _{2,a} | R\$/mês | 229.543,00 | 196.551,00 | 339.289,00 | 471.066,00 |

| Parcela variável | Solução-tipo | I | II | III |
|-------------------|--------------|-------|-------|-------|
| CM _{2,b} | R\$/m² | 25,00 | 26,00 | 45,00 |

$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

| Padrão | Porte | Pequeno | | | Médio | | Grande | |
|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Solução-tipo | I | II | III | I | II | I | II |
| Provisório | R\$ | 1.314.814,00 | 1.330.912,00 | 1.084.187,00 | 2.047.761,00 | 2.129.329,00 | 2.730.669,00 | 2.272.112,00 |
| Permanente | | 1.538.943,00 | 1.572.355,00 | 1.258.198,00 | 2.447.132,00 | 2.559.692,00 | 3.275.358,00 | 2.730.670,00 |

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM₄

| Solução-tipo | I | II | III |
|--------------|----------|----------|----------|
| R\$/m² | 3.995,00 | 7.015,00 | 6.738,00 |

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

| Solução-tipo | I | II | III |
|--------------|-------|-------|--------|
| R\$/m² | 87,00 | 67,00 | 119,00 |

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUL**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

| Porte | Pequeno | | | Médio | | Grande | |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Solução-tipo | I | II | III | I | II | I | II |
| R\$ | 75.580,00 | 66.942,00 | 58.576,00 | 78.998,00 | 70.514,00 | 82.722,00 | 74.315,00 |

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

| Parcelas fixa e vinculada | Porte | Pequeno | | Médio | Grande |
|---------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|
| | Solução-tipo | I e II | III | I e II | I e II |
| CM _{2,a} | R\$/mês | 237.232,00 | 203.524,00 | 352.933,00 | 490.414,00 |

| Parcela variável | Solução-tipo | I | II | III |
|-------------------|--------------|-------|-------|-------|
| CM _{2,b} | R\$/m² | 28,00 | 29,00 | 50,00 |

$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

| Padrão | Porte | Pequeno | | | Médio | | Grande | |
|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Solução-tipo | I | II | III | I | II | I | II |
| Provisório | R\$ | 1.379.252,00 | 1.395.899,00 | 1.133.088,00 | 2.174.743,00 | 2.261.270,00 | 2.903.657,00 | 2.413.673,00 |
| Permanente | | 1.618.480,00 | 1.653.608,00 | 1.318.822,00 | 2.601.018,00 | 2.720.626,00 | 3.485.041,00 | 2.903.123,00 |

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM₄

| Solução-tipo | I | II | III |
|--------------|----------|----------|----------|
| R\$/m² | 3.987,00 | 6.941,00 | 6.788,00 |

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

| Solução-tipo | I | II | III |
|--------------|-------|-------|--------|
| R\$/m² | 84,00 | 64,00 | 115,00 |

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$

Sendo:

A: área da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.